



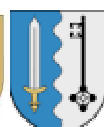
Increasing traffic system's capability within EE-LV-RU international importance transport corridors

Liiklussüsteemi võimekuse suurendamine EE-LV-RU rahvusvahelise tähtsusega transpordikoridoris

ESTLATRUS TRAFFIC

Prioriteet 1 Sotsiaalmajanduslik areng

Meede 1.2 Transport, logistika ja kommunikatsioonilahendused





Projekti lühitutvustus

Eesti, Läti ja Vene piiriäärsed alad on olulised piirkonnad riikide arengus. Tulenevalt piiriregioonide tähtsusest on ilmne, et tuleb tagada areng, mis oleks vastavuses majanduslike, regionaalsete, riiklike ja Euroopa vajadustega ning samuti parandaks elukvaliteeti. Sellest tulenevalt on tarvis lahendada Eesti, Läti ja Vene liikluskorralduse süsteemiga seoses:

- o suurenenud liiklustihedusega rahvusvaheline transpordikoridor kui oht noortele liikluses osalejatele ja kui põhjus avalike teede olukorra halvenemiseks;
- o ühised liiklusohutusega seonduvad probleemid piiril (väsinud juhid, erinevused liiklusalases seadusandluses, liiklusõnnetused, autode parkimiskohtade puudus, puudulik teeviitade ja infotahvlitega seonduv infrastruktuur, puudulik operatiivinfo illegaalsetest piiriületustest, agressiivsed piiriületajad);
- o puudulikud teadmised liiklusohutusest ja selle täitmisest;
- o piiriäärsed teed on riiklike investeeringute jaoks vähetähtsad, toetades rekonstrueerimistöid peamiselt suuremates linnades, kus liiklustihedus suurem.

Üldine eesmärk

Eesti-Läti-Vene piiriregiooni transpordisüsteemi kui riiklike huvide sfääri jätkusuutlikkuse, võimekuse, ligipääsetavuse ja konkurentsivõime tõstmine läbi nähtavate liiklusohutusala lahenduste ja transpordi- ning teeinformatsiooni infrastruktuuri arendamise.

Konkreetne eesmärk

- + Mobiliseerida enam piiriäärseid ressursse liiklusohutuse tõstmiseks, parandada ja ellu viia uuenduslikud piiriülese liiklusohutuse tõstmise meetmed ning samal ajal suurendada avalikkuse teadlikkust liiklusohutusest ja luua rahvusvaheline liiklusohutuse alane koostöövõrgustik Euroopa Liidu ja Vene Föderatsiooni vahelisel ristteel.
- + Panustada jätkusuutlikku transpordi ja avaliku ruumi arendamisse läbi innovaatiliste lahenduste tänavamaastiku planeerimises ja parenduste transpordi ja teeinformatsiooni infrastruktuuris 12 Eesti, Läti ja Venemaa asustuses, mis asuvad rahvusvahelise tähtsusega strateegiliselt olulisel transpordikoridoril.

Toetusesaaja

Euroregio Läti kontor "Järvede maa" (Läti)

Partnerid

- o Karsava kihelkond (Läti)
- o Kraslava kihelkond (Läti)
- o Rezekne Linnaduuma (Läti)
- o Preili kihelkond (Läti)
- o Ludza kihelkond (Läti)
- o Vilani kihelkond (Läti)
- o Pihkva regionaalne asutus "Peipsi järve projekt" (Venemaa)

- o Pihkva oblasti administratsioon (Venemaa)
- o Krasnogorodski rajooni administratsioon (Venemaa)
- o Põtalovo rajooni administratsioon (Venemaa)
- o Petseri rajooni administratsioon (Venemaa)
- o Võru Linnavalitsus (Eesti)
- o Tartu Linnavalitsus (Eesti)

- ✚ **Parendatud transpordi ja teede infrastruktuur** 12 Eesti, Läti ja Vene asunduses, mis asuvad rahvusvahelise tähtsusega strateegilisel transpordi koridoril: teed ja kõnniteed rekonstrueeritud; liiklusmärgid, infotahvlid ja „Tere tulemast“ tahvlid paigaldatud; puhkealad, parkimisplatsid, bussipeatused korrastatud; tänavate tähistamine, barjäärid ja ületuskohad korraldatud;
- ✚ **3-päevane rahvusvaheline foorum „Turvaline ratas“** 72-le jalgratturile: tutvustamiseks regioone, võistlused erinevates riikides, tutvusmaks uusi liiklusohutuse meetodeid;
- ✚ **Välja ehitatud 6 liiklusparki** Kraslavas, Rezeknes, Pihkvas, Krasnogorodskis, Põtalovos ja Võrus. 6 567 m² suurune maa-ala rekonstrueeritud, 5 õppevahendite komplekti, 16 õppematerjalide komplekti, 1 katsekasutamise komplekt, 140 FEST-laste turvavarustuse komplekti hangitud, õppemetoodika välja töötatud;
- ✚ **4 rahvusvahelist kampaaniat:**
 - o „**Maga ja sõida!**“ (4 nädalat) infolehed jagatud 2500 autojuhile, kes ületavad piiri (mõlemal pool piiri), 6 infotahvlit piiriületuspunktidest hangitud.
 - o „**Tunne välismaa liiklusseadusi**“ (4 nädalat), konsulaadid ja piirivalvurid levitavad 5 000 infolehte autojuhtidele ja reisijatele.
 - o „**Isa, ema ja mina – kaitstud perekond**“ (1 nädal), kaasatakse min. 12 000 last, 12 000 helkurit jagatud koolilastele.
 - o „**Armasta elu**“ (2 päeva) 120-le uuele autojuhile, uued liiklusohutuse meetmed tutvustatud.
- ✚ **3 piiriülest õppekülastust** (3 päeva), et tutvuda varustusega, katsetada uut autojuhtide süsteemi, õpetada turvalist juhtimist ekstreemolukordades. Ühise piiripatrullimise **katsetamine politseiga**. **Piiriülene võrgustik** loodud vähemalt 15 liikluspolitseile.
- ✚ **Õppereis** Euroopa liiklusohutuse laboratooriumisse **Saksamaal** (10 inimest 5 päeva);
- ✚ **2-päevane liiklusohutuse foorum** – projekti kokkuvõttev üritus 50-le osalejale.

Lõppkasusaajad

- ✚ 205 142 elanikku
- ✚ 66 769 reisijat päevas 12 Eesti, Läti ja Vene piirialade asundustesse
- ✚ 10 000 autojuhti, kes ületavad Läti-Eesti-Vene piire
- ✚ 120 uut autojuhti (kuni 2 aastase kogemusega)
- ✚ 24 liikluse planeerijat
- ✚ min. 15 politseinikku

Kestvus

24 kuud

Eelarve

Kogueelarve: **1 876 570,00**EUR

Programmi kaasfinantseering: 1 688 913,00 EUR (90%)

Projektipartnerite kaasfinantseering: 187657,00 EUR (10%)

Kontaktisik

Ilze Stabulniece ilze@kraslava.lv/ +371 29472638